

## חסכן דיזל כבד DS-002 (3 EURO ומעלה) הוראות התקנה:

### מדריך הוראות חיבור והפעלה:

מדריך התקנה עבור כלי רכב דיזל עד 3.5 טון בלבד עם חיישן מצערת (APS)

חסכן הדלק DS-002 מחייב חיבור ל-APS ומקור מתח בלבד

שלב 1: חיבור חיישן APS

1. אתרו את שקע ה-APS מעל דוושת המצערת. צריכים להיות 3 עד 8 חוטי חיבור אל APS תלוי ביצרן הרכב.
2. חברו מד מתח לחוטי חיישן המצערת-APS (שחור לגוף הרכב ואדום לאחד החוטים). הגדרו את מד מתח ל-DC 0.20 V
3. סובבו את מפתח ההתנעה עד להידלקות נורות הבקרה.. לא להתניע את המנוע!!

### 4. שלב זה הוא קריטי

באמצעות מד המתח עבורו על כל החוטים אחד אחד, ואתרו את חוט האות עם טווח של מתח

- א. V1.00 - V0.20 עם מצערת סגורה
- ב. פחות מ V5.00 עם מצערת פתוחה

אם יש 2 חוטים דומים, יש לבחור את החוט עם טווח מתחים רחב.

### דוגמה

א. חוט בין V0.66 - V2.10 = V1.44

ב. חוט בין V0.96 - V3.93 = V2.97

בחרו בדוגמה ב. בה טווח רחב יותר.

5. חברו בזהירות את הכבל הכחול של היחידה לחוט ה-APS עם מחבר הפלסטיק שסופק באריזה.



שלב 2: חיבור למקור מתח

1. חבר את החוט האדום של מכשיר החסכן אל חוט ההצתה או בתיבת הנתיכים. (אין לחבר לנתיך האיתות או אורות הבלמים)
2. חבר את החוט השחור של מכשיר החסכן לנקודת הארקה.
3. מיקום המכשיר חשוב מאד, נא לוודא שאינו מותקן באזור שמושפע מחום, לחות וויברציות. העזרו במתקן המצורף לקביעת המכשיר על שמשת הרכב הקדמית.

שלב 3: הגדרת יחידת הבקרה DS-002

1. סובבו את מפתח ההתנעה עד להידלקות נורות הבקרה

לא להתניע את המנוע!!

2. הדלק את מכשיר החסכן, נורית הפעלה צריך להידלק.
3. בדוק את הקריאה מתח בתצוגה. המתח התקין שצריך להופיע בין V0.2 לבין V1.0 אם הקריאה היא V5.66 - V5.77 נתק את החוט הכחול וחבר אותו לחוט האות המתאים אחרי איתור חוזר של חוט האות לפי שלבי זיהוי החוט

4. אם הכל תקין, זכרו את הקריאה הגבוהה ביותר המוצגת במכשיר החסכן בזמן שמתג ההתנעה במצב דלוק (מנוע לא פועל, רק נורות הביקורת דולקות)  
התניעו את הרכב, הדליקו אורות ומזגן וקיראו את המתח בחלון התצוגה, המתח לפיו אנו נכוון את חסכן הדלק יהיה הגבוה מבין השניים. אפשר לכבות את המנוע בשלב זה ולכוון את חסכן הדלק כשרק המפתח על מצב דלוק.
  5. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הגדרה (הלחצן התחתון בין שני החצים) 2 - 3 שניות. המספר בתצוגה מהבהב, אתם בתפריט התוכנית. המספר הוא קריאת המצערת בסרק. זוהי נקודת חיסכון הדלק הנוכחית (FSP)
  6. הגדירו את נקודת חיסכון הדלק הנוכחית ל V 1.2 ע"י החיצים (חץ למעלה וחץ למטה) גבוה יותר מקריאת המתח הגבוהה ביותר שנרשמה מוקדם יותר.
- דוגמאות:**
- אם המתח הגבוה ביותר נרשם כאשר הרכב בהילוך סרק הוא V 0.8, נקודת החיסכון (FSP) צריכה להיות V2.0
- אם המתח הגבוה ביותר נרשם כאשר הרכב בהילוך סרק הוא V 0.53, נקודת החיסכון (FSP) צריכה להיות V1.73
7. לחצו על לחצן הגדרה שוב כדי להגדיר את FSP. המספרים בתצוגה יפסיקו להבהב ויחזרו למספר המקורי, אל דאגה, המכשיר שמר בזיכרון את המתח החדש וכעת הוא מוכן לפעולת החיסכון.
  8. כאשר קריאת המתח מגיע FSP, נורת טווח החיסכון תידלק במכשיר. המשמעות היא מכשיר ה-DS-002 עובד וחוסך בדלק.

### בחירת מצב חיסכון

מצבי חיסכון בהתאם לדרישות המנוע V24 (tons3.5-45)  
השתמשו בלחצן השמאלי כדי לבחור שמירת מצב מתאים 1 ~ 6 (ללחוץ ולהחזיק 2 שניות)  
יורו 3 משאית / אוטובוס מצב: 1,2  
יורו 4 משאית / אוטובוס מצב: 2,3  
יורו 5 משאית / אוטובוס מצב: 3,4

Common-rail מנוע דיזל משנת 2000 הם יורו 3

Common-rail מנוע דיזל משנת 2005 הם יורו 4

מנוע דיזל משנת 2009 הם יורו 5

\*לא מומלץ להתקין יחידה זו על סוגים שונים של משאיות מרצדס (מתח הפוך)

### מבחן דרכים

- חשוב לציין שהמבחן הנכון הוא עם אותו נהג, תנאי דרך ומזג אוויר. שינויים באחד או יותר ממרכיבי מבחן הנסיעה יראו תוצאות שגויות ושונות מהמצופה.
- אל תנתק את יחידת הבקרה ממקור חשמל, בעוד הוא נמצא בפעולה
  - ל-DS-002 דרוש זמן להתחמם דקה 1 לאחר הדלקתו.
  - אם מורגש אובדן של כוח / תגובה בעת נהיגה, יש להגדיל את ה-FSP ב-V0.05 כל פעם (מקסימום פעמיים) עד לייצוב ביצועי הרכב או לבחור את מצב החיסכון הבא

