

סכך דיזל קל DS-001 הוראות התקנה:

מדריך הוראות חיבור והפעלה:

מדריך התקנה עבור כלי רכב דיזל עד 3.5 טון בלבד עם חיישן מצערת (APS)

סכך הדלק DS-001 מחייב חיבור ל-APS ומקור מתח בלבד

שלב 1: חיבור חיישן APS

1. אתרו את שקע ה-APS מעל דווש המצערת. צריכים להיות 3 עד 8 חוטי חיבור אל APS תלוי ביצרן הרכב.

2. חברו מד מתח לחוטי חיישן המצערת-APS (שחור לגוף הרכב ואדום לאחד החוטים). הגדרו את מד מתח ל-DC 0.20 V0.

3. סובבו את מפתח ההתנעה עד להידלקות נורות הבקרה... לא להתניע את המנוע!!

4. שלב זה הוא קריטי

באמצעות מד המתח עבורו על כל החוטים אחד אחד, ואתרו את חוט האות עם טווח של מתח

א. V1.00 - V0.20 עם מצערת סגורה

ב. פחות מ V5.00 עם מצערת פתוחה

אם יש 2 חוטים דומים, יש לבחור את החוט עם טווח מתחים רחב.

דוגמה

א. חוט בין V0.66 - V2.10 = V1.44

ב. חוט בין V0.96 - V3.93 = V2.97

בחרו בדוגמה ב. בה טווח רחב יותר.

5. חברו בזרירות את הכבל הכחול של היחידה לחוט ה-APS עם מחבר הפלסטיק שסופק באריזה.



שלב 2: חיבור למקור מתח

1. חבר את החוט האדום של מכשיר החסכן אל חוט ההצתה או בתיבת הנתיכים. (אין לחבר לנתיך האיתות או אורות הבלמים)

2. חבר את החוט השחור של מכשיר החסכן לנקודת הארקה.

3. מיקום המכשיר חשוב מאד, נא לוודא שאינו מותקן באזור שמושפע מחום, לחות וויברציות. העזרו במדבקות הוולקרו למיקום קבוע ובטוח של המכשיר.

שלב 3: הגדרת יחידת הבקרה DS-001

1. סובבו את מפתח ההתנעה עד להידלקות נורות הבקרה
לא להתניע את המנוע!!
 2. הדלק את מכשיר החסכון, נורית הפעלה צריך להידלק.
 3. בדוק את הקריאה מתח בתצוגה. המתח התקין שצריך להופיע בין V0.2 לבין V1.0
אם הקריאה היא V5.66 - V5.77 נתק את החוט הכחול וחבר אותו לחוט האות המתאים אחרי איתור
חוזר של חוט האות לפי שלבי זיהוי החוט
 4. אם הכל תקין, זכרו את הקריאה הגבוהה ביותר המוצגת במכשיר החסכון בזמן שמתג ההתנעה במצב
דלוק (מנוע לא פועל, רק נורות הביקורת דולקות)
 5. לחצו לחיצה ארוכה על לחצן הגדרה (הלחצן התחתון בין שני החצים) 2 - 3 שניות. המספר בתצוגה
מהבהב, אתם בתפריט התוכנית. המספר הוא קריאת המצערת בסרק. זוהי נקודת חיסכון הדלק הנוכחית
(FSP)
התניעו את הרכב, הדליקו אורות ומזגן וקיראו את המתח בחלון התצוגה, המתח לפיו אנו נכוון את חסכון
הדלק יהיה הגבוה מבין השניים. אפשר לכבות את המנוע בשלב זה ולכוון את חסכון הדלק כשרק המפתח
על מצב דלוק.
 6. הגדירו את נקודת חיסכון הדלק הנוכחית ל V 0.4 ע"י החיצים (חץ למעלה וחץ למטה) גבוה יותר
מקריאת המתח הגבוהה ביותר שנרשמה מוקדם יותר. (עבור תיבת הילוכים ידנית הוסף V0.6)
- דוגמאות:**
אם המתח הגבוה ביותר נרשם כאשר הרכב בהילוך סרק הוא V 0.8, נקודת החיסכון (FSP) צריכה
להיות V1.2
אם המתח הגבוה ביותר נרשם כאשר הרכב בהילוך סרק הוא V 0.53, נקודת החיסכון (FSP) צריכה להיות
V0.93
7. לחצו על לחצן הגדרה שוב כדי להגדיר את FSP. המספרים בתצוגה יפסיקו להבהב ויחזרו למספר
המקורי, אל דאגה, המכשיר שמר בזיכרון את המתח החדש וכעת הוא מוכן לפעולת החיסכון.
8. כאשר קריאת המתח מגיע FSP, נורת טווח החיסכון תידלק במכשיר. המשמעות היא מכשיר ה-DS-001
עובד וחוסך בדלק.

מצבי חיסכון

- יורו 3 (שנת 2000-2004) מצבים 1 או 2
 - יורו 4 (שנת 2005-2008) מצבים 2 או 3
 - יורו 5 (משנת 2009) מצבים 3 או 4
- לחיצה של 2 שניות על בורר המצבים למעבר מצבי חיסכון

מבחן דרכים

- חשוב לציין שהמבחן הנכון הוא עם אותו נהג, תנאי דרך ומזג אוויר. שינויים באחד או יותר ממרכיבי מבחן
הנסיעה יראו תוצאות שגויות ושונות מהמצופה.
- אל תנתק את יחידת הבקרה ממקור חשמל, בעוד הוא נמצא בפעולה
 - ל-DS-001 דרוש זמן להתחמם דקה 1 לאחר הדלקתו.
 - אם מורגש אובדן של כוח / תגובה בעת נהיגה, יש להגדיל את ה-FSP ב-V0.05 כל פעם עד לייצוב
ביצועי הרכב

DS-001 לא יותקן על רכב מעל 3.5 טון (משקל כולל)

רכבים בעלי מתח של V24 ומנועי בנזין/גז